

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: MINFRA-MN- IN-17-FR-1
			Versión: 01
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 1 de 5
	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA		Vigente desde: 06/10/2011

Fecha:	06	de	Diciembre	de	2021
GRADO DE RESPONSABILIDAD					
Mediante la suscripción de la presente acta, el contratante, interventor y el contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida.					

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO			
CONTRATO	x	CONVENIO	
Contrato y/o convenio número:	1027	de	31 de julio de 2020
Objeto del contrato "REHABILITACION EN EL SITIO CRÍTICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDE) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA"			
Supervisor:	FELIPE ANDRÉS LOMBO VERGARA		
Interventoría:	Consorcio inter- omega. Nit: 901.449.629-9		
Contratista:	JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ identificado con la cédula de ciudadanía 79.946.569 de Bogotá		
Valor del contrato:	Dos mil novecientos veinte millones quinientos cuarenta mil trescientos cuarenta y nueve pesos (\$2.920.540.349) Mcte, IVA excluido.		
Valor del Adicional:	Mil doscientos cuarenta cinco millones cuatrocientos sesenta mil cuatrocientos veintiocho pesos (\$1.245.460.428,00) M/CTE.		
Duración del contrato:	90 DIAS CALENDARIO		
Plazo adicional	105 DIAS CALENDARIO		
Plazo total	195 DIAS CALENDARIO		
Fecha de inicio	23 de abril de 2021		
Fecha de suspensión	04 de agosto de 2021		
Fecha de Reinicio	06 de septiembre de 2021		
Fecha de terminación	06 de diciembre de 2021		

Handwritten signature and mark

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: MINFRA-MN- IN-17-FR-1
			Versión: 01
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 2 de 5
	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA		Vigente desde: 06/10/2011

CONSIDERANDO:

Entre el Departamento del Tolima y el Contratista JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ C.C. No. 79.946.569 de Bogotá se celebró el Contrato No. 1027 de 2020, cuyo objeto es "REHABILITACION EN EL SITIO CRITICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA BAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDE) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA" por un valor de MIL NOVECIENTOS VEINTE MILLONES QUINIENTOS CUARENTA MIL TRECIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESOS (\$2.920.540.349) MCTE, (EXCLUIDO IVA)

Que, de acuerdo con el acta de iniciación suscrita entre las partes, la fecha de iniciación del contrato fue el día 23 de abril de 2021, y un plazo de ejecución, 90 días iniciales.

Que el día 04 de agosto de 2021 se suspende el Contrato No. 1027 de 2020, cuyo objeto es "REHABILITACION EN EL SITIO CRITICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA BAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDE) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA."

Que habiéndose superados los motivos de suspensión del Contrato de obra No. 1027 de 2020, por lo cual se reinicia el contrato el día 6 de septiembre de 2021.

Que el contratista manifiesta encontrarse a paz y salvo en los aportes correspondientes a seguridad social integral, de conformidad con el artículo 23n de la ley 1150 del 2007.

Que el contratista ha presentado toda la documentación referente a la ejecución de la obra, actas de comité, modificaciones, pagos parciales, entrega de planos record, memorias de cálculos, actas finales etc.

CARACTERISTICAS Y ALCANCE DE LA OBRA QUE SE RECIBE

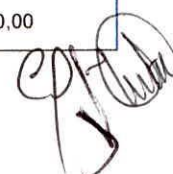
Las obras que se reciben consisten en la construcción de: obras preliminares de replanteo con topografía y excavaciones, construcción de 18 caissons de diámetro 1,20 mts y longitud total de 120,00 mts con camisas de 1,5 mts de diámetro exterior con acero de refuerzo y fundidos en concreto $F_c' = 280 \text{ Kg/cm}^2$, se construye muro de elevación de altura 12,00 mts fundido en seis (6) módulos de 9,00 mts de longitud, soportado sobre una viga de altura de 1,50 mts y longitud total de 54,00 mts, asegurado por anclajes de seis (6) torones tensionados en primer y segundo orden



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: MINFRA-MN- IN-17-FR-1
			Versión: 01
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 3 de 5
	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA		Vigente desde: 06/10/2011

los cuales fueron construidos en sección de 9 torones por modulo para una longitud total de 1.414,00 mts y una cantidad de 54 unidades, se construyen obras de protección y movimientos de cauce mediante un espolón en bolsas de suelo cemento en una longitud de 250,00 mts acompañado de protección con material enrocado de rio, como medida definitiva se construyen 2.104 unidades de hexápodos en la parte inferior del muro de acuerdo a las recomendaciones del diseñador, se construyen muros de cierre en concreto ciclópeo, filtros de altura de 7,00 mts en la cara anterior al muro confinado por el relleno estructural, como etapa final del proyecto se pavimenta en concreto rígido en longitud mediante recuperación de placas en concreto hidráulico de MR 45 Mpa, construcción de cunetas, líneas de demarcación y señal vertical preventiva e informativa.

				\$ 94.518.800,00
Localización y replanteo	m2	4.000,00	\$ 1.000,00	\$ 4.000.000,00
Desmonte y limpieza	m2	2.000,00	\$ 700,00	\$ 1.400.000,00
Excavaciones varias sin clasificar	m3	256,55	\$ 12.000,00	\$ 3.078.600,00
Excavaciones en roca en seco	m3	811,70	\$ 106.000,00	\$ 86.040.200,00
				\$ 3.371.544.027,58
Anclaje de seis (6) torones incluye primer y segundo tensionamiento	ml	1.414,00	\$ 690.000,00	\$ 975.660.000,00
Cassion en concreto vaciado in situ, de diametro 1,2 m. Incluye excavacion en roca bajo agua (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	ml	120,00	\$ 3.022.200,00	\$ 362.664.000,00
Camisa permantente de diametro exterior 1,5 m	ml	120,00	\$ 810.400,00	\$ 97.248.000,00
Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2	kg	73.872,58	\$ 6.600,00	\$ 487.559.036,58
Conrceto fc= 280 Kg/cm²	m3	428,06	\$ 891.500,00	\$ 381.615.490,00
Concreto de limpieza fc= 140 Kg/cm²	m3	7,29	\$ 684.000,00	\$ 4.986.360,00
Relleno con material filtrante	m3	328,80	\$ 148.000,00	\$ 48.662.400,00
Geotextil de refuerzo tipo NT-2500 para Terraplenes reforzados	m2	1.796,21	\$ 7.100,00	\$ 12.753.091,00
Base granular clase A	m3	61,15	\$ 120.000,00	\$ 7.338.000,00
Subase granular clase A	m3	71,94	\$ 135.300,00	\$ 9.733.482,00
Demolición de pavimento rígido	m3	59,40	\$ 111.000,00	\$ 6.593.400,00
Pavimento de concreto hidráulico MR 4.5 MPa	m3	65,34	\$ 1.312.600,00	\$ 85.765.284,00
Cuneta de conrceto vaciada en sitio concreto 3000 psi incluye conformación de la superficie de apoyo e = 15 cm	m3	25,56	\$ 858.900,00	\$ 21.953.484,00
Tubería de concreto reforzando clase 28 Mpa de 900 mm de diámetro interior	ml	0,00	\$ 882.400,00	\$ 0,00
Concreto fc= 210 Kg/cm² para estructuras de encole y descole	m3	0,00	\$ 887.700,00	\$ 0,00



	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: MINFRA-MN- IN-17-FR-1
			Versión: 01
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 4 de 5
	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA		Vigente desde: 06/10/2011

Hexapodos prefabricado en concreto reforzado y colocación para protección de orilla	un	2.104,00	\$ 410.000,00	\$ 862.640.000,00
Concreto resistencia 21 Mpa (E), para estructura escalonada	m3	0,00	\$ 887.700,00	\$ 0,00
Tubería PVC diámetro 16 mm para filtro	ml	108,00	\$ 59.000,00	\$ 6.372.000,00
				\$ 58.061.310,00
Transporte de materiales provenientes de excavación	m3-km	38.707,54	\$ 1.500,00	\$ 58.061.310,00
				\$ 0,00
				\$ 15.539.200,00
Línea de Demarcación con pintura en frío	m	288,00	\$ 2.400,00	\$ 691.200,00
Señal vertical de tránsito tipo 1 con lámina reflectiva tipo III (75*75) cm	un	20,00	\$ 742.400,00	\$ 14.848.000,00
				\$ 546.337.438,93
Bolsasuelo con arena de río	un	9.521,00	\$ 16.512,00	\$ 157.210.752,00
Defensa Metálica	ml	54,00	\$ 196.686,08	\$ 10.621.048,32
Sección Final.	UN	2,00	\$ 84.314,76	\$ 168.629,53
Captafaros.	UN	30,00	\$ 17.142,04	\$ 514.261,25
Relleno estructural	m3	1350,00	\$ 110.817,88	\$ 149.604.140,16
Sacos suelo-cemento	un	450,00	\$ 23.801,78	\$ 10.710.800,64
Cinta sika O-22	ml	55,00	\$ 76.308,53	\$ 4.196.969,15
Enrocado de protección con material del río Coello	m3	1.352,99	\$ 27.622,18	\$ 37.372.533,32
Concreto ciclópico de 3000PSI (concreto simple 60% y piedra rajón 40%), para protección caissons	m3	224,74	\$ 782.852,65	\$ 175.938.304,56
VALOR TOTAL OBRAS				\$ 4.086.000.777,00
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO				\$ 25.000.000,00
COSTO DEL MANEJO DEL PAGA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AMBIENTALES				\$ 55.000.000,00
VALOR TOTAL AIU				\$ 893.812.669,97
VALOR TOTAL DEL PROYECTO: TOTAL OBRAS + PAGA				\$ 4.166.000.777,00

BALANCE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

BALANCE GENERAL DEL CONTRATO		PAGOS REALIZADOS AL CONTRATISTA			
CONCEPTO	VALOR	CONCEPTO (ANTICIPO, ACTAS, PAGOS)	COMPROMISO DE PAGO	FECHA	VALOR
Valor inicial del contrato	\$2.920.540.349,00	N/A	N/A	N/A	N/A
Valor adiciones si las hay	\$1.245.460.428,00				
Valor total del contrato	\$ 4.166.000.777,00				
Valor pagado	\$ 3.741.485.272,66				
Valor causado que no se ha cancelado	\$ 424.515.504,34				
Valor saldo sin ejecutar	\$0.0				
Valor total ejecutado	\$ 4.166.000.777,00				

epi

	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA SISTEMA INTEGRADO DE GESTION		Código: MINFRA-MN- IN-17-FR-1
			Versión: 01
	MACROPROCESO:	CONTRATACION DE BIENES Y SERVICIOS	Pág. 5 de 5
	ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA		Vigente desde: 06/10/2011

ACUERDAN:

Realizar el recibo final de obra del Contrato No. 1027 de 31 de julio 2020, cuyo objeto fue **“REHABILITACION EN EL SITIO CRITICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDE) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA”**.

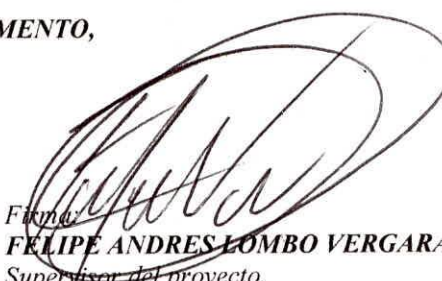
Teniendo en cuenta que el contratista JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ, ha cumplido con todas las obligaciones descritas en el contrato de la referencia, dentro de los plazos de ejecución contractual, se hace recibo a satisfacción de la obra, dejando las siguientes consideraciones:

- El contratista se compromete a modificar la garantía única de seguros de cumplimiento constituida.
- No obstante haberse recibido a satisfacción el contrato, el contratista no se exonera del cumplimiento de sus obligaciones.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los seis (06) días del mes de diciembre de 2021.

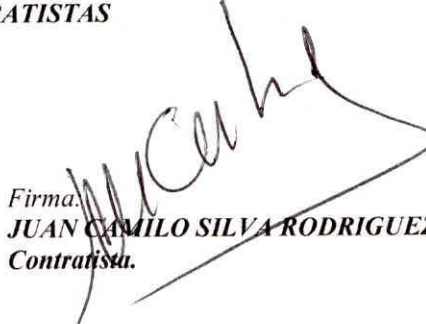
POR EL DEPARTAMENTO,


Firma:
CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO
Secretaria De Infraestructura y Hábitat
Ordenadora Del Gasto


Firma:
FELIPE ANDRES LOMBO VERGARA
Supervisor del proyecto.

POR LOS CONTRATISTAS


Firma:
LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES
RL Consorcio Inter-Omega.
Interventoría


Firma:
JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ
Contratista.

		GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	CÓDIGO	MSE-FR-24		
		SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT	VERSIÓN	2		
		ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA	PAGINA	1	DE	3

CONTRATO DE OBRA No:	<u>1027</u>	DE	<u>2020</u>		MES 31 DE JULIO DE 2021
OBJETO DEL CONTRATO:	REHABILITACIÓN EN EL SITIO CRÍTICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDÉ) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.				

ALCANCE CONTRACTUAL	REHABILITACIÓN EN EL SITIO CRÍTICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDÉ) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA. (Indique en este espacio el alcance del objeto contractual si se encuentra estipulado en el contrato)
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ <u>4.166.000.777,00</u> (Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO	<u>23</u> DE <u>ABRIL</u> DE <u>2021</u> (Día) (Mes) (Año)
PLAZO TOTAL DEL CONTRATO	<u>6.5 MESES</u> (Indique en este espacio el número de meses para ejecutar el contrato)
FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO	<u>6</u> DE <u>DICIEMBRE</u> DE <u>2021</u> (Día) (Mes) (Año)
CONTRATISTA:	<u>JUAN CAMILO SILVA RODRÍGUEZ C.C No. 79.946.569</u>
INTERVENTOR:	<u>CONSORCIO INTER - OMEGA NIT. No. 901.449.629-9</u>

No.	CONTRATO No.	PLAZO	VALOR ADICION	VALOR ACUMULADO
1	1027 de 2020	15 DÍAS CALENDARIO	\$ -	\$ 2.920.540.349
2	1027 DE 2020	120 DÍAS CALENDARIO	\$ 1.245.460.428	\$ 4.166.000.777

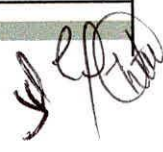
ACTA No.			FECHA	PERIODO		DURACION	FECHA REANUDACION
	S	AS		DESDE	HASTA		
1	1		04/08/2021	04/08/2021	06/09/2021	33	06/09/2021
TOTAL						33	

En la ciudad de Ibagué a los veintiocho (28) días del mes de diciembre de 2021 se reunieron los siguientes: El Supervisor del contrato por parte de la **Gobernación del Tolima Ing. FELIPE ANDRÉS LOMBO VERGARA, JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ**, y la ing. **LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES** como representante legal de la interventoría Consorcio Inter-Omega, con el fin de efectuar la entrega y el recibo definitivo de las obras objeto del contrato **No. 1027** del año **2020**.

1. Se realizó la desviación del río Coello, mediante bolsas con arena de río, con el fin de iniciar obras.
2. Ejecución de caisson 1,20 m de diametro con profundidades aproximadas de 4 mts - 7 mts.
3. Muro de contención en concreto de 28 MPA reforzado de 11 metros de alto, viga de cimentación de un (01) metro de alto, 54 metros de largo y espesor de 50 cm, anclado al terreno natural.
4. Relleno estructural de la parte posterior del muro, construcción de filtro.
5. Demolición de pavimento rígido y construcción de 65.4 m3 de pavimento rígido MR 45
6. Limpieza de alcantarillas existentes.

VALOR TOTAL DE LA OBRA EJECUTADA:	
Valor total básico de la obra ejecutada:	\$ <u>4.166.000.777,00</u>
Valor Ajustes:	
Valor de Diseños:	
Valor I.V.A:	
Valor total de la obra :	\$ <u>4.166.000.777,00</u>

CANTIDADES TOTALES DE LA OBRA EJECUTADA :
--



		GOBERNACIÓN DEL TOLIMA				CÓDIGO	MSE-FR-24		
		SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT				VERSION	2		
		ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA				PAGINA	2	DE	3

CONTRATO DE OBRA No:	1027	DE	2020	MES 31 DE JULIO DE 2021	FECHA	7	2	2022
----------------------	------	----	------	-------------------------	-------	---	---	------

OBJETO DEL CONTRATO: REHABILITACIÓN EN EL SITIO CRÍTICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDÉ) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.

No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANT.	VALOR UNITARIO	V. TOTAL
		GENERAL	PARTICULAR					
CAPITULO 1. PRELIMINARES								\$ 94.518.800,00
1.1	100.2		100.2.1P	Localización y replanteo	m2	4.000,00	\$ 1.000,00	\$ 4.000.000,00
1.2	200.8	200.1		Desmonte y limpieza	m2	2.000,00	\$ 700,00	\$ 1.400.000,00
1.3	600.8	600.1.1		Excavaciones varias sin clasificar	m3	256,55	\$ 12.000,00	\$ 3.078.600,00
1.4	600.8	600.2.1		Excavaciones en roca en seco	m3	811,70	\$ 106.000,00	\$ 86.040.200,00
CAPITULO 2. ESTRUCTURAS Y DRENAJES								\$ 3.371.544.027,58
2,1	623,8	623,1		Anclaje de seis (6) torones incluye primer y segundo tensionamiento	ml	1.414,00	\$ 690.000,00	\$ 975.660.000,00
2,2	621,8	621,1		Cassion en concreto vaciado in situ, de diametro 1,2 m. Incluye excavacion en roca bajo agua (NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO)	ml	120,00	\$ 3.022.200,00	\$ 362.664.000,00
2,3	621,8	621,5		Camisa permantente de diametro exterior 1,5 m	ml	120,00	\$ 810.400,00	\$ 97.248.000,00
2,4	640,8	640,1		Acero de refuerzo fy=4200 kg/cm2	kg	73.872,58	\$ 6.600,00	\$ 487.559.036,58
2,5	630,8	630,1		Concrcto f'c= 280 Kg/cm²	m3	428,06	\$ 891.500,00	\$ 381.615.490,00
2,6	630,8	630,1		Concreto de limpieza f'c= 140 Kg/cm²	m3	7,29	\$ 684.000,00	\$ 4.986.360,00
2,7	610,8	610,5		Relleno con material filtrante	m3	328,80	\$ 148.000,00	\$ 48.662.400,00
2,8	223,8	223,1		Geotextil de refuerzo tipo NT-2500 para Terraplenes reforzados	m2	1.796,21	\$ 7.100,00	\$ 12.753.091,00
2,9	330,8	330,1		Base granular clase A	m3	61,15	\$ 120.000,00	\$ 7.338.000,00
2,10	320,8	320,1		Subase granular clase A	m3	71,94	\$ 135.300,00	\$ 9.733.482,00
2,11	201,8	201,3		Demolición de pavimento rígido	m3	59,40	\$ 111.000,00	\$ 6.593.400,00
2,12	500,8	500,1		Pavimento de concreto hidráulico MR 4.5 MPa	m3	65,34	\$ 1.312.600,00	\$ 85.765.284,00
2,13	671,8	671,1		Cuneta de concrcto vaciada en sitio concreto 3000 psi incluye conformación de la superficie de apoyo e = 15 cm	m3	25,56	\$ 858.900,00	\$ 21.953.484,00
2,14	661,8	661,1		Tubería de concreto reforzando clase 28 Mpa de 900 mm de diámetro interior	ml	0,00	\$ 882.400,00	\$ 0,00
2,15	630,8	630,1		Concreto f'c= 210 Kg/cm² para estructuras de encofe y descofe	m3	0,00	\$ 887.700,00	\$ 0,00
2,16			P1	Hexapodos prefabricado en concreto reforzado y colocacion para protección de orilla	un	2.104,00	\$ 410.000,00	\$ 862.640.000,00
2,17	630,8	630,1		Concreto resistencia 21 Mpa (E), para estructura escalonada	m3	0,00	\$ 887.700,00	\$ 0,00
2,18	663,8	663,1		Tubería PVC diámetro 16 mm para filtro	ml	108,00	\$ 59.000,00	\$ 6.372.000,00
CAPITULO 3. TRANSPORTES								\$ 58.061.310,00
3,1	900,8	900,1		Transporte de materiales provenientes de excavación	m3-km	38.707,54	\$ 1.500,00	\$ 58.061.310,00
								\$ 0,00
CAPITULO 4. SENALIZACION								\$ 15.539.200,00
4,1	700,8	700,1		Línea de Demarcación con pintura en frio	m	288,00	\$ 2.400,00	\$ 691.200,00
4,2	710,8	710,1		Señal vertical de transito tipo 1 con lamina reflectiva tipo III (75*75) cm	un	20,00	\$ 742.400,00	\$ 14.848.000,00
CAPITULO 5 NO PREVISTOS								\$ 546.337.438,93
5,1				Bolsasuelo con arena de rio	un	9.521,00	\$ 16.512,00	\$ 157.210.752,00
5,2				Defensa Metalica	ml	54,00	\$ 196.686,08	\$ 10.621.048,32
5,3				Sección Final.	UN	2,00	\$ 84.314,76	\$ 168.629,53
5,4				Captafaros.	UN	30,00	\$ 17.142,04	\$ 514.261,25
5,5				Relleno estructural	m3	1350,00	\$ 110.817,88	\$ 149.604.140,16
5,6				Sacos suelo-cemento	un	450,00	\$ 23.801,78	\$ 10.710.800,64
5,7				Cinta sika O-22	ml	55,00	\$ 76.308,53	\$ 4.196.969,15
5,8				Enrocado de protección con material del río	m3	1.352,99	\$ 27.622,18	\$ 37.372.533,32
5,9				Concreto ciclópeo de 3000PSI (concreto simple 60% y piedra rajón 40%), para protección caissons	m3	224,74	\$ 782.852,65	\$ 175.938.304,56
							VALOR TOTAL OBRAS	\$ 4.086.000.777,00
							PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	\$ 25.000.000,00
							COSTO DEL MANEJO DEL PAGA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS AMBIENTALES	\$ 55.000.000,00
							VALOR TOTAL AIU	\$ 893.812.669,97
							VALOR TOTAL DEL PROYECTO: TOTAL OBRAS + PAGA	\$ 4.166.000.777,00

CONCEPTO DE LA INTERVENTORIA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoria deja constancia que las obras recibidas cumplen con las normas y especificaciones generales de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos, cartera y especificaciones estipuladas para este proyecto, y que son las realmente ejecutadas.

ANTICIPO O PAGO ANTICIPADO

876.162.105,00

 GOVERNACIÓN DEL TOLIMA	 el Tolima nos une	GOVERNACIÓN DEL TOLIMA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA				CÓDIGO	MSE-FR-24		
						VERSIÓN	2		
						PAGINA	3	DE	3

CONTRATO DE OBRA No: 1027 DE 2020 MES 31 DE JULIO DE 2021

FECHA 7 2 2022

OBJETO DEL CONTRATO: **REHABILITACIÓN EN EL SITIO CRÍTICO DE LA CARRETERA SECUNDARIA IBAGUE- SAN LUIS (SECTOR DE PAYANDÉ) EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.**

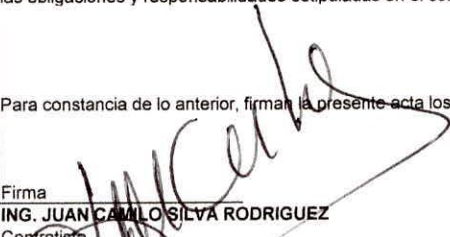
Valor total amortizado y/o legalizado: 876.162.105,00

RESUMEN FINANCIERO DEL CONTRATO

ACTA DE OBRA No.	FECHA	VR BÁSICO	ESTADO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR PAGADO
ANTICIPO		\$ 876.162.105,00	PAGADA	\$ 876.162.105,00	\$ 876.162.105,00
1		\$879.083.200,00	PAGADA	\$ 262.848.631,50	\$ 616.234.568,50
2		\$2.429.032.569,98	PAGADA	\$ 306.656.736,75	\$ 2.122.375.833,23
3		\$433.369.502,68	PAGADA	\$ 306.656.736,75	\$ 126.712.765,93
4		\$424.515.504,34	PENDIENTE	\$0,00	\$ 424.515.504,34
TOTALES					\$4.166.000.777,00

Mediante la suscripción del Acta de entrega y recibo definitivo de las obras se asume plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida, pero no exonera al contratista de las obligaciones y responsabilidades estipuladas en el contrato; en consecuencia, si dentro del periodo de vigencia de la póliza de estabilidad, se detectaren fallas imputables a mala calidad de la

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta los que en ella intervinieron a los Siete (07) del mes de febrero de 2022.

Firma 

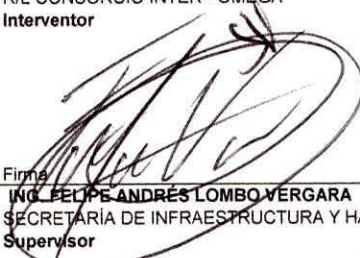
ING. JUAN CAMILO SILVA RODRIGUEZ
Contratista

Firma 

ING. LIZETH MARCELA CIFUENTES TORRES
R/L CONSORCIO INTER - OMEGA
Interventor

Firma 

ING. CLAUDIA PAOLA MUÑOZ BARRETO
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
ORDENADORA DEL GASTO

Firma 

ING. FELIPE ANDRÉS LOMBO VERGARA
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y HABITAT
Supervisor

Original : Archivo de Gestión Contractual (Subdirección Administrativa)
Copias : Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor.